

Наименование стандарта, на основании которого составлена рабочая программа:
230301 Технология транспортных процессов

Соответствие содержания рабочей программы, условий её реализации, материально-технической и учебно-методической обеспеченности учебного процесса по дисциплине всем требованиям государственных стандартов подтверждаем.

Составители:

Кольцов Иван Владимирович, ,

подпись

Сошин Владимир Михайлович, ,

подпись

Заведующий кафедрой:

Тихонов Алексей Николаевич

ФИО

подпись

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры "Кафедра организации и управления перевозками на транспорте".

Протокол №2 от 21.09.2016.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Перечень развиваемых компетенций

Коды компетенций из ФГОС-3 230301 Технология транспортных процессов: ОК-7, ОПК-2.

1.2. Цели и задачи изучения дисциплины (модуля)

Цели практики:

1. Ознакомление студентов с классификацией существующих летательных аппаратов (ЛА);
2. Ознакомление студентов с летно-техническими характеристиками ЛА, определяющими возможности ЛА по перевозке пассажиров и грузов;
3. Ознакомление студентов с особенностями аэродинамической, конструктивно-силовой и объемной компоновок ЛА;
4. Ознакомление студентов со средствами наземного обслуживания, обеспечивающими посадку пассажиров, погрузку грузов;
5. Ознакомление студентов с организационной структурой ПАО «Международный Аэропорт «Курумоч»;
6. Ознакомление студентов с процессом наземного обслуживания самолетов;
7. Знакомство с технологией обслуживания пассажиров и технологией обслуживания грузов.

Задачи практики:

1. Изучение образцов авиационной техники в объеме, соответствующем целям практики;
2. Научить студентов самостоятельно с использованием технической литературой делать выводы о характеристиках ЛА, определяющих их возможности по перевозке пассажиров и грузов;
3. Привить студентам практические навыки выполнения мер безопасности при нахождении на стоянке ЛА;
4. Предоставить студентам исчерпывающую информацию о подразделениях и службах аэропорта, их функциях и взаимодействии в ходе наземного обслуживания воздушных перевозок;
5. Изучить основные этапы процесса обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты на внутрироссийских рейсах в соответствии с принятой в аэропорту технологией обслуживания перевозок;
6. Предоставить студентам информацию о видах наземного обслуживания воздушных перевозок.

1.3. Требования к уровню подготовки студента, завершившего изучение данного дисциплины (модуля)

Студенты, завершившие учебную практику, должны:

знать:

- основные летно-технические характеристики ЛА, применяемых для перевозки пассажиров и грузов;
- основные составные части ЛА и их назначение;
- правила размещения грузов и пассажиров на борту ЛА;
- технику безопасности при нахождении на аэродроме, на привокзальной площади, в аэровокзале, на грузовом складе аэропорта,
- организационную структуру ПАО «Международный аэропорт «Курумоч», взаимодействие подразделений и служб в ходе наземного обслуживания воздушных перевозок;
- виды наземного обслуживания воздушных перевозок.

уметь:

- по внешнему виду ЛА определить возможные области его применения, летно-технические характеристики;
- самостоятельно изучить конструкцию ЛА.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

2.1. Связь с предшествующими дисциплинами (модулями)

Для успешного усвоения программы практики студенты должны знать материал следующих дисциплин:

- введение в профиль образования;
- общий курс транспорта;
- высшая математика;
- физика;
- начертательная геометрия, инженерная графика;

2.2. Связь с последующими дисциплинами (модулями)

Полученные на практике знания необходимы для успешного усвоения дисциплин:

- сертификация и лицензирование на воздушном транспорте;
- авиакомпании, аэропорты, аэродромы;
- основы авиационной техники;
- аэровокзальные и грузовые комплексы;
- эксплуатация аэропортов.

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся, а также содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Второй семестр
Лекционная нагрузка (0 ЗЕТ; 0 часов)
Традиционные
Классификация пассажирских и грузовых самолетов.
Летно-технические характеристики самолетов.
Аэродинамическая компоновка самолетов.
Основы аэродинамики и динамики полета самолета.
Основы конструкции самолетов.
Объемная компоновка пассажирских и грузовых самолетов.
Классификация, основы аэродинамики и конструкции, вертолетов.
Классификация, области применения, основные данные, узлы авиационных газотурбинных двигателей (ГТД).
Ознакомление с организационной структурой ПАО «Международного аэропорта «Курумоч».
Взаимодействие аэропорта с ООО «Авиаланч», ООО «Топливо-заправочная компания «Самара».
Охрана труда в ПАО «Международный аэропорт «Курумоч» и правила техники безопасности при выполнении должностных обязанностей авиационного персонала.
Совершенствование производственного процесса в аэропорту в рамках системы качества ИСО 9001.
Наземное обслуживание самолетов. Технологический график выполнения работ по обслуживанию.
Аэродромное и аэронавигационное обеспечение полетов.
Организация и технология обслуживания пассажиров в аэропорту. Особенности обслуживания вылетающего и прилетающего потока пассажиров.
Организация и технология грузовых перевозок в аэропорту.
Средства механизации, применяемые для обслуживания пассажирских и грузовых перевозок.
Аэропорт и Перевозчик. Роль представителя перевозчика при обслуживании пассажиров, багажа, грузов и почты.
Практические занятия (0 ЗЕТ; 0 часов)
Интерактивные
Ознакомительная экскурсия на аэродром.
Ознакомительная экскурсия в пассажирский комплекс.
Ознакомительная экскурсия на грузовой комплекс.
Защита отчета по практике (0 ЗЕТ; 0 часов)
Активные
Защита отчета по практике

4. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем; инновационные методы обучения

1. Самостоятельный анализ студентами конструкции, компоновки образцов авиационной техники.
2. Самостоятельное составление технического отчета, в объеме указанном преподавателем, с использованием технических терминов.
3. Возможность студентов при работе на конкретном образце АТ получать дополнительные знания, не предусмотренные материалом лекций.
4. Формирование у студентов навыков пребывания на борту ЛА, на стоянке ЛА.
5. Самостоятельная работа студентов с технической литературой по изучению образцов авиационной техники.
6. Ознакомительные экскурсии на производственные объекты ПАО «Международный аэропорт «Курумоч» с целью наглядного представления теоретического материала, полученного в ходе аудиторных занятий.
7. Занятия со студентами в ПАО «Международный аэропорт «Курумоч» проводят преподаватели-практики.

5. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

1. Образцы авиационной техники, расположенные на стоянке учебного аэродрома СГАУ:

- самолет Ан-2;
- самолет Ту-154;
- самолет Як-42;
- самолет Л-410;
- самолет Ан-14;
- самолет Ил-14;
- вертолет Ми-8;
- вертолет Ми-2;
- вертолет Ми-6.

Используются для самостоятельной работы студентов под руководством преподавателя по изучению конструкции, компоновки ЛА, составления технического отчета.

2. Специализированные учебные лаборатории в учебном корпусе аэродрома СГАУ:

- аудитория по изучению самолета Ан-2 и двигателя АШ-62ИР;
- аудитория по изучению самолета Ту154 и двигателя НК-8-2У;
- аудитория по изучению самолета Як-42 и двигателя Д-36;
- аудитория по изучению вертолета Ми-8 и двигателя ТВ2-117.

Аудитории оборудованы макетами, стендами соответствующих ЛА и их двигателей. Используются при проведении лекционных занятий, для предварительного ознакомления студентов с конструкцией, компоновкой ЛА перед началом их самостоятельной работы на стоянке ЛА.

3. Комплекты плакатов по конструкции летательных аппаратов и их двигателей:

- самолета Ан-2 и двигателя АШ-62ИР;
- самолета Ту154 и двигателя НК-8-2У;
- самолета Як-42 и двигателя Д-36;
- вертолета Ми-8 и двигателя ТВ2-117.

Используются при проведении лекционных занятий, для предварительного ознакомления студентов с конструкцией, компоновкой ЛА перед началом их самостоятельной работы на стоянке ЛА.

4. Аудитория по изучению авиационной безопасности на базе авиационно-учебный центра ПАО «Международный аэропорт «Курумоч».

5. Пассажирский комплекс ПАО «Международный аэропорт «Курумоч».

6. Грузовой комплекс ПАО «Международный аэропорт «Курумоч».

7. Аэродром ПАО «Международный аэропорт «Курумоч».

6. Учебно-методическое обеспечение

6.1. Основная литература

1. Ендогур, А. И. Конструкция самолетов [Текст] : конструирование агрегатов планера : [учеб. для вузов по направлению подгот. ГОС ВПО "Авиац. и ракет.-косм. техника"]. - М.: МАИ-ПРИНТ, 2012. - 495 с.
2. Чекрыжев, Н. В. Основы технического обслуживания воздушных судов [Текст] : учеб. пособие по программам высш. проф. образования по специальности 190701.65 Орг. перево. - Самара.: Изд-во СГАУ, 2015. - 90 с.
3. Титов, Б. А. Основы логистики [Текст] : [учеб. пособие]. - Самара.: Изд-во СГАУ, 2009. - 206 с.
4. Титов, Б. А. Транспортная логистика [Электронный ресурс] : электрон. учеб. пособие. - Самара, 2012. - on-line

6.2. Дополнительная литература. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

1. Житомирский, Г. И. Конструкция самолетов [Текст] : [учеб. для вузов по специальности "Самолето- и вертолетостроение" направления подгот. "Авиастроение"]. - М.: Машиностроение, 2005. - 405 с.
2. Орлов, К. Я. Устройство самолетов, вертолетов и авиационных двигателей [Текст]. - М.: Транспорт, 1991. - 224 с.
3. Петухов, Г. И. Аэропорты и их эксплуатация [Текст] : учеб. пособие для сред. учеб. заведений гражд. авиации]. - М.: Транспорт, 1980. - 120 с.
4. Матвеевко, А. М. Основы авиационной техники [Электронный ресурс]. - М., 2007. - 1 эл. опт.
5. Егер, С. М. Основы авиационной техники [Текст] : учеб. для вузов по направлению "Авиа- и ракетостроение". - М.: Машиностроение, 2003. - 720 с.
6. Егер, С. М. Проектирование самолетов [Текст] : учеб. для вузов в обл. авиац. и ракет.-косм. техники по направлениям 160100 "Авиа- и ракетостроение", 160200 "Авиа. - М.: Логос, 2005. - 613 с.

6.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

6.4. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Учебная практика позволяет студентам впервые непосредственно ознакомиться с летательными аппаратами как перевозчиками пассажиров и грузов, основами конструкции ЛА, работой службы организации перевозок аэропорта. Практика студентов проводится в 2 этапа, в течение 4-х недель: 1-й этап (2 недели) на учебном аэродроме СГАУ и 2-й этап (2 недели) в международном аэропорту «Курумоч». Рабочие дни: понедельник – суббота, выходной день воскресенье. Продолжительность рабочего дня для студентов 6 академических часов ежедневно. Для успешного планирования и проведения практики всех студентов целесообразно разбить на две группы. Одна группа начинает практику на учебном аэродроме СГАУ и заканчивает в международном аэропорту «Курумоч», вторая – наоборот. По итогам практики на каждом их этапов студент получает оценку. По результатам практики в целом студент получает итоговую оценку. Студент, имеющий неудовлетворительную оценку на одном из этапов практики, получает итоговую оценку «неудовлетворительно». В этом случае вопрос о повторном прохождении практики решается по согласованию с директором института.

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Содержится в УМКД дисциплины и (или) системе СДО университета.

Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева»



САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

СОГЛАСОВАНО

_____ подразделение
_____ должность
_____ подпись _____ ФИО
«__» _____ 20__ г.

УТВЕРЖДАЮ

_____ подразделение
_____ должность
_____ подпись _____ ФИО
«__» _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины (модуля)
Производственная практика

Цикл, в рамках которого происходит освоение модуля (дисциплины)	Б2
Часть цикла	Б2.П
Код учебного плана	230301.62-2017-О-ПП-4г00м-31
Факультет	Институт авиационной техники
Кафедра	Кафедра организации и управления перевозками на транспорте
Курс	
Семестр	Четвертый семестр, Шестой семестр
Защита отчета по практике	5,34 (Недели)
Всего	5,34
Экзамен	
Зачет	

Документ заверен электронно-цифровой подписью:

Владелец:

Дата подписи:

Серийный номер:

Наименование стандарта, на основании которого составлена рабочая программа:
23.03.01 Технология транспортных процессов

Соответствие содержания рабочей программы, условий её реализации, материально-технической и учебно-методической обеспеченности учебного процесса по дисциплине всем требованиям государственных стандартов подтверждаем.

Составители:

Тихонов Алексей Николаевич, Доцент, Кандидат технических наук

подпись

Заведующий кафедрой:

Тихонов Алексей Николаевич

ФИО

подпись

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры "Кафедра организации и управления перевозками на транспорте".

Протокол №2 от 21.09.2016.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Перечень развиваемых компетенций

Коды компетенций из ФГОС-3 23.03.01 Технология транспортных процессов: ПК-13.

1.2. Цели и задачи изучения дисциплины (модуля)

1. Детальное изучение процесса наземного обслуживания рейса.
2. Знакомство с управлением процессом наземного обслуживания рейса.
3. Функции главного диспетчера ПДСА. Функции сменного директора ЦОУ.
4. Знакомство с организацией завоза (вывоза) груза в (из) ОАО «Международный аэропорт «Курумоч»». Взаимодействие приемосдатчика СОПП с клиентурой.
5. Внутрискладская обработка грузов. Методы обработки.
6. Организационная структура логистической службы. Основные функции, задачи.
7. Изучение автоматизированных систем, применяемых в производственном процессе ОАО «Международный аэропорт Курумоч».

1.3. Требования к уровню подготовки студента, завершившего изучение данной дисциплины (модуля)

Студенты, завершившие изучение данной дисциплины должны:

знать: состав работ по предполетной подготовке к вылету рейса; перечень и состав работ по каждой службе, участвующей в процессе подготовки; основное назначение и решаемые задачи ИС «Аэропорт» и АСР «Купол»; роль главного диспетчера ПДСА и сменного директора ЦОУ в процессе наземного обслуживания рейсов; основные задачи службы логистики.
уметь: составлять технологию обслуживания пассажиров, технологию обслуживания грузов; формулировать задачи главного диспетчера ПДСА и сменного директора ЦОУ; формулировать основные принципы взаимодействия логистической службы с перевозчиком и грузоотправителем.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

2.1. Связь с предшествующими дисциплинами (модулями)

Для успешного освоения программы практики студенты должны знать следующие дисциплины:

- 1) Введение в профиль образования,
- 2) Аэропорты, аэродромы, авиакомпании.

2.2. Связь с последующими дисциплинами (модулями)

Изучение данной дисциплины, необходимо для успешного освоения следующих дисциплин:

- 1) Аэровокзальные и грузовые комплексы;
- 2) Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса;
- 3) Автоматизированные системы управления воздушным движением и перевозками;
- 4) Эксплуатация аэропортов.

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся, а также содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Четвертый семестр
Лекционная нагрузка (0 ЗЕТ; 0 часов)
Активные
Организационная структура ОАО «Международный аэропорт «Курумоч»
Охрана труда в аэропорту и правила техники безопасности при выполнении должностных обязанностей авиационного персонала
Технологический график обслуживания рейсов
Организация управления процессом наземного обслуживания рейса.
Внутрискладская обработка грузов.
Интерактивные
Организация управления процессом наземного обслуживания рейса.
Автоматизированные системы, применяемые в производственном процессе ОАО «Международный аэропорт Курумоч».
Автоматизированные системы управления воздушным движением.
Организационная структура логистической службы.
Защита отчета по практике (0 ЗЕТ; 0 часов)
Активные
Подготовка и защита отчета по практике.
Шестой семестр
Практические занятия (0 ЗЕТ; 0 часов)
Интерактивные
Организационная структура ОАО «Международный аэропорт «Курумоч»
Охрана труда в аэропорту и правила техники безопасности при выполнении должностных обязанностей авиационного персонала
Организация управления процессом наземного обслуживания рейса.
Самостоятельная работа (0 ЗЕТ; 0 часов)
Активные
Технологический график обслуживания рейсов
Организация управления процессом наземного обслуживания рейса.
Автоматизированные системы, применяемые в перевозках
Интерактивные
Технологический график обслуживания рейсов
Автоматизированные системы управления воздушным движением
Внутрискладская обработка грузов. Состав внутрискладской системы обработки грузов.
Моделирование технологических процессов
Защита отчета по практике (0 ЗЕТ; 0 часов)
Активные
Подготовка и защита отчета по практике

4. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем; инновационные методы обучения

1. Ознакомительные экскурсии на производственные объекты ОАО «Международный аэропорт «Курумоч» с целью наглядного представления теоретического материала, полученного в ходе аудиторных занятий.
2. Занятия со студентами в ОАО «Международный аэропорт «Курумоч» проводят преподаватели-практики.
3. В индивидуальном задании студенты представляют процесс наземного обслуживания рейса (как правило, отдельный фрагмент) с использованием IDEF0 методологии.

5. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

1. Аудитория по изучению авиационной безопасности на базе авиационно-учебный центра ОАО «Международный аэропорт «Курумоч».
2. Пассажирский комплекс ОАО «Международный аэропорт «Курумоч».
3. Грузовой комплекс ОАО «Международный аэропорт «Курумоч».
4. Аэродром ОАО «Международный аэропорт «Курумоч».

6. Учебно-методическое обеспечение

6.1. Основная литература

1. Кропивенцева, С. А. Организация и обслуживание пассажирских и грузовых авиаперевозок [Текст] : [учеб. пособие по программам высш. проф. образования по направлению подгот.. - Самара.: Изд-во СГАУ, 2015. - 71 с.
2. Скиба, М. В. Организация производства и менеджмент [Электронный ресурс] : [учеб. пособие]. - Самара.: Изд-во Самар. ун-т, 2016. - 1 эл. опт.

6.2. Дополнительная литература. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

1. Петухов, Г. И. Аэропорты и их эксплуатация [Текст] : [учеб. пособие для сред. учеб. заведений гражд. авиации]. - М.: Транспорт, 1980. . - 120 с.
2. Бойко, Н. И. Транспортно-грузовые системы и склады [Текст] : учеб. пособие. - Ростов н/Д.: Феникс, 2007. - 399 с.
3. Костромина, Е. В. Управление экономикой авиакомпании [Текст]. - М.: [Авиабизнес], 2007. - 410 с.
4. Фатхутдинов, Р. А. Организация производства [Текст] : учебник : [по экон. и техн. специальностям]. - М.: ИНФРА-М, 2007. - 544 с.

6.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

6.4. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

При проведении практики в ОАО «Международный аэропорт «Курумоч» занятия проводятся в следующем порядке: 4 часа лекции; 2 часа экскурсии на изучаемый объект аэропорта.

Лекция читается преподавателями из числа руководящего состава ОАО «Международный аэропорт «Курумоч» в авиационном учебном центре ОАО «Международный аэропорт «Курумоч». В ходе лекции студенты получают углубленную информацию об организации, обеспечении процесса перевозок.

Самостоятельная работа студентов заключается в глубоком понимании процессов, протекающих в ходе повседневной деятельности аэропорта на базе лекционных материалов и ознакомительных экскурсий. Во время практики студенты ведут конспект лекций.

В последний день практики в авиационном учебном центре преподаватель проверяет технический отчет по практике, а также оформленное в письменном виде индивидуальное задание.

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Содержится в УМКД дисциплины и (или) системе СДО университета.

Наименование стандарта, на основании которого составлена рабочая программа:
23.03.01 Технология транспортных процессов

Соответствие содержания рабочей программы, условий её реализации, материально-технической и учебно-методической обеспеченности учебного процесса по дисциплине всем требованиям государственных стандартов подтверждаем.

Составители:

Тихонов Алексей Николаевич, Доцент, Кандидат технических наук

подпись

Заведующий кафедрой:

Тихонов Алексей Николаевич

ФИО

подпись

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры "Кафедра организации и управления перевозками на транспорте".

Протокол №2 от 21.09.2016.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Перечень развиваемых компетенций

Коды компетенций из ФГОС-3 23.03.01 Технология транспортных процессов: ПК-13.

1.2. Цели и задачи изучения дисциплины (модуля)

1. Детальное изучение процесса наземного обслуживания рейса.
2. Знакомство с управлением процессом наземного обслуживания рейса.
3. Функции главного диспетчера ПДСА. Функции сменного директора ЦОУ.
4. Знакомство с организацией завоза (вывоза) груза в (из) ОАО «Международный аэропорт «Курумоч»». Взаимодействие приемосдатчика СОППП с клиентурой.
5. Внутрискладская обработка грузов. Методы обработки.
6. Организационная структура логистической службы. Основные функции, задачи.
7. Изучение автоматизированных систем, применяемых в производственном процессе ОАО «Международный аэропорт Курумоч».

1.3. Требования к уровню подготовки студента, завершившего изучение данной дисциплины (модуля)

Студенты, завершившие изучение данной дисциплины должны:

знать: состав работ по предполетной подготовке к вылету рейса; перечень и состав работ по каждой службе, участвующей в процессе подготовки; основное назначение и решаемые задачи ИС «Аэропорт» и АСР «Купол»; роль главного диспетчера ПДСА и сменного директора ЦОУ в процессе наземного обслуживания рейсов; основные задачи службы логистики.
уметь: составлять технологию обслуживания пассажиров, технологию обслуживания грузов; формулировать задачи главного диспетчера ПДСА и сменного директора ЦОУ; формулировать основные принципы взаимодействия логистической службы с перевозчиком и грузоотправителем.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

2.1. Связь с предшествующими дисциплинами (модулями)

Для успешного освоения программы практики студенты должны знать следующие дисциплины:

- 1) Введение в профиль образования,
- 2) Аэропорты, аэродромы, авиакомпании.

2.2. Связь с последующими дисциплинами (модулями)

Изучение данной дисциплины, необходимо для успешного освоения следующих дисциплин:

- 1) Аэровокзальные и грузовые комплексы;
- 2) Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса;
- 3) Автоматизированные системы управления воздушным движением и перевозками;
- 4) Эксплуатация аэропортов.

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся, а также содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Четвертый семестр
Лекционная нагрузка (0 ЗЕТ; 0 часов)
Активные
Организационная структура ОАО «Международный аэропорт «Курумоч»
Охрана труда в аэропорту и правила техники безопасности при выполнении должностных обязанностей авиационного персонала
Технологический график обслуживания рейсов
Организация управления процессом наземного обслуживания рейса.
Внутрискладская обработка грузов.
Интерактивные
Организация управления процессом наземного обслуживания рейса.
Автоматизированные системы, применяемые в производственном процессе ОАО «Международный аэропорт Курумоч».
Автоматизированные системы управления воздушным движением.
Организационная структура логистической службы.
Защита отчета по практике (0 ЗЕТ; 0 часов)
Активные
Подготовка и защита отчета по практике.
Шестой семестр
Практические занятия (0 ЗЕТ; 0 часов)
Интерактивные
Организационная структура ОАО «Международный аэропорт «Курумоч»
Охрана труда в аэропорту и правила техники безопасности при выполнении должностных обязанностей авиационного персонала
Организация управления процессом наземного обслуживания рейса.
Самостоятельная работа (0 ЗЕТ; 0 часов)
Активные
Технологический график обслуживания рейсов
Организация управления процессом наземного обслуживания рейса.
Автоматизированные системы, применяемые в перевозках
Интерактивные
Технологический график обслуживания рейсов
Автоматизированные системы управления воздушным движением
Внутрискладская обработка грузов. Состав внутрискладской системы обработки грузов.
Моделирование технологических процессов
Защита отчета по практике (0 ЗЕТ; 0 часов)
Активные
Подготовка и защита отчета по практике

4. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем; инновационные методы обучения

1. Ознакомительные экскурсии на производственные объекты ОАО «Международный аэропорт «Курумоч» с целью наглядного представления теоретического материала, полученного в ходе аудиторных занятий.
2. Занятия со студентами в ОАО «Международный аэропорт «Курумоч» проводят преподаватели-практики.
3. В индивидуальном задании студенты представляют процесс наземного обслуживания рейса (как правило, отдельный фрагмент) с использованием IDEF0 методологии.

5. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

1. Аудитория по изучению авиационной безопасности на базе авиационно-учебный центра ОАО «Международный аэропорт «Курумоч».
2. Пассажирский комплекс ОАО «Международный аэропорт «Курумоч».
3. Грузовой комплекс ОАО «Международный аэропорт «Курумоч».
4. Аэродром ОАО «Международный аэропорт «Курумоч».

6. Учебно-методическое обеспечение

6.1. Основная литература

1. Кропивенцева, С. А. Организация и обслуживание пассажирских и грузовых авиаперевозок [Текст] : [учеб. пособие по программам высш. проф. образования по направлению подгот.. - Самара.: Изд-во СГАУ, 2015. - 71 с.
2. Скиба, М. В. Организация производства и менеджмент [Электронный ресурс] : [учеб. пособие]. - Самара.: Изд-во Самар. ун-т, 2016. - 1 эл. опт.

6.2. Дополнительная литература. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

1. Петухов, Г. И. Аэропорты и их эксплуатация [Текст] : [учеб. пособие для сред. учеб. заведений гражд. авиации]. - М.: Транспорт, 1980. . - 120 с.
2. Бойко, Н. И. Транспортно-грузовые системы и склады [Текст] : учеб. пособие. - Ростов н/Д.: Феникс, 2007. - 399 с.
3. Костромина, Е. В. Управление экономикой авиакомпании [Текст]. - М.: [Авиабизнес], 2007. - 410 с.
4. Фатхутдинов, Р. А. Организация производства [Текст] : учебник : [по экон. и техн. специальностям]. - М.: ИНФРА-М, 2007. - 544 с.

6.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

6.4. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

При проведении практики в ОАО «Международный аэропорт «Курумоч» занятия проводятся в следующем порядке: 4 часа лекции; 2 часа экскурсии на изучаемый объект аэропорта.

Лекция читается преподавателями из числа руководящего состава ОАО «Международный аэропорт «Курумоч» в авиационном учебном центре ОАО «Международный аэропорт «Курумоч». В ходе лекции студенты получают углубленную информацию об организации, обеспечении процесса перевозок.

Самостоятельная работа студентов заключается в глубоком понимании процессов, протекающих в ходе повседневной деятельности аэропорта на базе лекционных материалов и ознакомительных экскурсий. Во время практики студенты ведут конспект лекций.

В последний день практики в авиационном учебном центре преподаватель проверяет технический отчет по практике, а также оформленное в письменном виде индивидуальное задание.

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Содержится в УМКД дисциплины и (или) системе СДО университета.

Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский
национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева»



САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

подразделение

должность

подпись ФИО
«__» _____ 20__ г.

подразделение

должность

подпись ФИО
«__» _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины (модуля)
Преддипломная практика

Цикл, в рамках которого происходит освоение модуля (дисциплины)	Б2
Часть цикла	Б2.П
Код учебного плана	230301.62-2017-О-ПП-4г00м-31
Факультет	Институт авиационной техники
Кафедра	Кафедра организации и управления перевозками на транспорте
Курс	
Семестр	Восьмой семестр
Защита отчета по практике	4 (Недели)
Всего	4
Экзамен	
Зачет	

Документ заверен электронно-цифровой подписью:

Владелец:

Дата подписи:

Серийный номер:

Наименование стандарта, на основании которого составлена рабочая программа:
230301 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриат)

Соответствие содержания рабочей программы, условий её реализации, материально-технической и учебно-методической обеспеченности учебного процесса по дисциплине всем требованиям государственных стандартов подтверждаем.

Составители:

Тихонов Алексей Николаевич, Доцент, Кандидат технических наук

подпись

Заведующий кафедрой:

Тихонов Алексей Николаевич

ФИО

подпись

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры "Кафедра организации и управления перевозками на транспорте".

Протокол №2 от 21.09.2016.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Перечень развиваемых компетенций

Коды компетенций из ФГОС-3 230301 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриат): ПК-10, ПК-12, ПК-13, ПК-16.

1.2. Цели и задачи изучения дисциплины (модуля)

Преддипломная практика является завершающим этапом производственной подготовки студентов и имеет своей целью углубленное изучение широкого круга проблем, связанных с технологией обслуживания пассажиров и технологией обслуживания грузов, приобретение навыков производственной работы.

Основной целью практики является подготовка студента к итоговой государственной аттестации – разработке и защите выпускной квалификационной работы перед государственной аттестационной комиссией и последующей деятельности в области организации управления транспортом.

Практика предшествует выполнению и защите ВКР. Поэтому в процессе её прохождения студент собирает материалы по теме выпускной работы. Полнота собранного материала в значительной степени определяет качество выпускной квалификационной работы. При прохождении практики рекомендуется совмещение её с работой над выпускной работой.

Задачи практики:

1. Закрепление и реализация практических навыков во взаимосвязи их с полученными теоретическими знаниями;
2. Изучение производственной деятельности предприятия и его организационной структуры;
3. Изучение организации труда, проблем повышения эффективности производства и производственно-финансовой деятельности;
4. Изучение структуры организации обеспечения безопасности жизнедеятельности;
5. Изучение технологии обслуживания пассажиров и технологией обслуживания грузов;
6. Изучение инфраструктуры предприятия, структуры, комплектности и эффективности технологического оборудования;
7. Изучение и анализ руководящей документации, действующей на предприятии;
8. Изучение функциональных обязанностей инженерно-технологического персонала;
9. Приобретение практических навыков в управлении транспортными предприятиями и их трудовыми коллективами;
10. Сбор и анализ материалов по теме выпускной квалификационной работы.

1.3. Требования к уровню подготовки студента, завершившего изучение данного дисциплины (модуля)

Студенты, завершившие преддипломную практику должны знать:

- организацию и технологию пассажирских перевозок;
- организацию и технологию грузовых перевозок;
- управление и регулирование перевозками на государственном и местном уровнях;
- управление транспортом и транспортными предприятиями;
- информационные технологии при организации перевозок;
- работу транспортно-складских комплексов;
- логистику и управление материальными потоками на транспорте;
- транспортный маркетинг;
- технологию взаимодействия различных видов транспорта.

уметь:

- самостоятельно применять теоретические и практические знания, полученных по соответствующей специальности, в области управления транспортными предприятиями и их трудовыми коллективами;
- самостоятельно изучить организацию и технологию обслуживания пассажиров и грузов предприятия;
- самостоятельно обеспечить оптимизацию транспортных процессов предприятия.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

2.1. Связь с предшествующими дисциплинами (модулями)

Для успешного усвоения программы практики студенты должны знать весь материал теоретической части обучения по направлению подготовки "Технология транспортных процессов".

2.2. Связь с последующими дисциплинами (модулями)

Преддипломная практика, которая проводится на базовых отраслевых предприятиях, позволяет студентам выполнить подготовку к выпускной квалификационной работе.

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся, а также содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Восьмой семестр
Самостоятельная работа (0 ЗЕТ; 0 часов)
Активные
Ознакомление с организационной структурой профильного предприятия
Взаимодействие предприятия с контрагентами.
Охрана труда и правила техники безопасности при выполнении должностных обязанностей.
Наземное обслуживание самолетов. Технологический график выполнения работ по обслуживанию.
Аэродромное и аэронавигационное обеспечение полетов.
Организация и технология обслуживания пассажиров в аэропорту. Особенности обслуживания вылетающего и прилетающего потока пассажиров.
Организация и технология грузовых перевозок в аэропорту.
Средства механизации, применяемые для обслуживания пассажирских и грузовых перевозок.
Аэропорт и Перевозчик. Роль представителя перевозчика при обслуживании пассажиров, багажа, грузов и почты.
Защита отчета по практике (0 ЗЕТ; 0 часов)
Активные
Подготовка и защита отчета по практике

4. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем; инновационные методы обучения

1. Ознакомительные экскурсии на производственные объекты профильных авиопредприятий с целью наглядного представления теоретического материала, полученного в ходе аудиторных занятий.
2. Занятия со студентами на профильных авиопредприятиях проводят преподаватели-практики.

5. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

1. Аудитория по изучению авиационной безопасности на базе авиационно-учебный центра профильного авиопредприятия.
2. Пассажирский комплекс профильного авиопредприятия.
3. Грузовой комплекс профильного авиопредприятия.
4. Аэродром профильного авиопредприятия.

6. Учебно-методическое обеспечение

6.1. Основная литература

1. Несолонов, Г. Ф. Система авиационной безопасности [Электронный ресурс] : [учеб. по направлению подгот. бакалавров "Технология трансп. процессов"]. - Самара.: Изд-во СГАУ, 2011. - on-line
2. Григорьев, М. Н. Логистика [Электронный ресурс] : учеб. для бакалавров : электрон. копия. - М.: Юрайт, 2012. - on-line
3. Елисеев, Б. П. Воздушное право [Текст] : учебник : [для транспорт. вузов]. - М.: Дашков и К, 2013. - 435 с.
4. Титов, Б. А. Транспортная логистика [Электронный ресурс] : электрон. учеб. пособие. - Самара, 2012. - on-line

6.2. Дополнительная литература. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

1. Титов, Б. А. Основы логистики [Текст] : [учеб. пособие]. - Самара.: Изд-во СГАУ, 2009. - 206 с.
2. Кузьбожев, Э. Н. Логистика [Электронный ресурс] : электрон. учеб.. - М.: КНОРУС, 2010. - 1 эл. опт.
3. Хозяйственный механизм авиатранспортных предприятий. - Ч. 1: Авиакомпания ; Хозяйственный механизм авиатранспортных предприятий. - 2015. Ч. 1. - 368 с.
4. Маликов, О. Б. Складская и транспортная логистика в цепях поставок [Текст] : для бакалавров и специалистов : [учеб. пособие для вузов]. - СПб. ; М. ; Нижний Новгород.: Питер, 2015. - 397 с.
5. Романенко, В. А. Математические модели функционирования аэропортов в условиях современного авиатранспортного рынка [Текст] : монография. - Самара.: Изд-во Ас Гард, 2010. - 243 с.
6. Гаджинский, А. М. Практикум по логистике [Текст]. - М.: Дашков и К, 2008. - 302 с.
7. Горлач, Б. А. Исследование операций [Текст] : учеб. комплекс. - Самара, 2008. - 368 с.

6.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

6.4. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Преддипломная практика позволяет студентам непосредственно выполнить подготовку к выпускной квалификационной работе. Все студенты, отбывающие на практику, должны ознакомиться с настоящей программой.

По результатам практики в целом студент получает итоговую оценку. Студент, имеющий неудовлетворительную оценку на одном из этапов практики, получает итоговую оценку «неудовлетворительно». В этом случае вопрос о повторном прохождении практики решается по согласованию с директором института.

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Содержится в УМКД дисциплины и (или) системе СДО университета.